

# Varedeklaration for Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart

## 0 Administrative oplysninger om statistikproduktet

### 0.1 Navn

Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart

### 0.2 Emnegruppe

Transport

### 0.3 Ansvarlig myndighed, kontor m.v.

Landbrug og Transport

Erik F. Grub, tlf. 39 17 30 25, e-post: eeg@dst.dk

Sonja Merckelsen, tlf. 39 17 33 68, e-post: sme@dst.dk

### 0.4 Formål og historie

Formålet med statistikken er at vise rederiernes bruttofragtindtægt ved sejlads med danske skibe i udenrigsfart.

Statistikken har været opgjort fra 1904 til 2000.

Statistikken er ophørt fra tællingsåret 2001.

### 0.5 Brugere og anvendelsesområder

Brugere:

Ministerier, organisationer og private virksomheder.

Anvendelsesformål:

Overvågning af markedet og udformning af transportpolitikken.

### 0.6 Kilder

Data indhentes årligt fra privatejede danske rederier, der råder over dansk registrerede last- eller passagerskibe på mindst 250 BT.

### 0.7 Indsamlingshjælpemiddel

Lov om Danmarks Statistik, §8, stk. 1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000.

### 0.8 Respondentbyrde

0,2 årsværk i 2001

### 0.9 EU-regulering

Ingen

## 1 Indhold

## **1.1 Indholdsbeskrivelse**

Statistikken belyser danske skibes indsejlede bruttofragtindtægt ved transporter mellem 24 geografiske områder og timecharterindtægt ved chartring af danske skibe til udenlandske befragtere.

De vigtigste variabler er:

- Indsejlet bruttofragt
- Timecharterindtægt

## **1.2 Statistiske begreber**

### *Population*

Statistikken dækker privatejede rederivirksomheder med danske last- eller passagerskibe med en bruttotonnage på mindst 250 BT.

### *Definitioner*

*Bruttotonnage* er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

*Bruttofragtindtægt* omfatter redernes fragtindtjening fra såvel egne som charrede danskflaggede skibe.

*Timecharterindtægt* er redernes indtægt ved udlejning af danskflaggede skibe til sejlads for udenlandsk rejsning. Udgifter til bunkers og havnepenge er ikke medregnet i timecharterbeløbet.

## **2 Tid**

### **2.1 Referencetid**

Året.

### **2.2 Udgivelsesid**

Statistikken udgives årligt ca. 200 dage efter årets afslutning i Statistiske Efterretninger.

### **2.3 Punktlighed**

Publiceringen foregår planmæssigt.

### **2.4 Hyppighed**

Årligt.

## **3 Pålidelighed og usikkerhed**

### **3.1 Samlet pålidelighed**

Totaltælling

### **3.2 Usikkerhedskilder**

### **3.3 Tal for usikkerhed**

## **4 Sammenlignelighed**

### **4.1 Sammenlignelighed over tid**

For de overordnede opgørelser er statistikken sammenlignelig med de tidligere årsopgørelser.

#### **4.2 Sammenlignelighed med anden statistik**

#### **4.3 Foreløbige og endelige tal**

### **5 Tilgængelighed**

#### **5.1 Distributionskanaler**

Nyt fra Danmarks Statistik og Transport (Statistiske Efterretninger).  
Årspublikationer: Statistisk Årbog.

#### **5.2 Grundmateriale: Lagring og anvendelsesmuligheder**

De indberettede data for hvert redet findes elektronisk lagret fra 1992.

#### **5.3 Dokumentation**

I forbindelse med publiceringen i Statistiske Efterretninger, serien *Transport*

#### **5.4 Øvrige oplysninger**